



# Beromünster-Rallye 2010



Laufblatt Pilot: \_\_\_\_\_

Liz.Nr.: \_\_\_\_\_

**Genaues Studium der Anflugkarten und Volten ist in allen Fällen unerlässlich.**

Flugplatz	ICAO	Dist. [nm]	Besonderheiten	Flugzeug	Datum	Stempel vom jeweiligen Flugplatz
<b>Ambri</b> PPR 1990 m Asph	LSPM	45 (immer "as the crow flies")	Flugplatz über 3000ft ASL, Downwind 1800 ft AGL! im engem Tal!, heikel bei Staulagen, empfehlenswertes Grotto 5 Gehminuten am Südrand der Piste	HB-		Wenn kein Stempel vorhanden dann Kassenbon vom Restaurant
<b>Bad Ragaz</b> PPR 495 m Asph	LSZE	54	Breite Volte, sehr kurzer Final, Anflug auf Piste 12 beim Föhn sehr anspruchsvoll!!	HB-		
<b>Les Eplatures</b> 1030 m Asph	LSGC	58	Kontrollierter Flugplatz, Flugplatz über 3000ft ASL, schräge Piste, Restaurant	HB-		
<b>St. Gallen-Altenrhein</b> 1400 m Asph	LSZR	58	Kontrollierter Flugplatz, klar definierter An-/Ausflug, Museum, Restaurant	HB-		
<b>Wangen-Lachen</b> PPR 450 m Asph	LSPV	31	Spezieller Anflug über den Bootshafen, enge Volte, schönes Restaurant	HB-		

<b>La Côte</b> PPR 490 m Gras	LSGP	92	Beachte TMA Genf, längere Navigation	HB-		
<b>Fricktal-Schupfart</b> PPR 460 m Gras	LSZI	22	Beachte TMA Zürich, schöner Gras-Flugplatz	HB-		
<b>Gruyère</b> PPR 697 m Gras	LSGT	58	Beachte Hindernisse im Final (Berg/Hochspannungs-Leitung) und Abflug (Kirche)	HB-		
<b>Lommis</b> 550 m Gras	LSZT	38	Gutes Briefing notwendig - Beachte TMA Zürich	HB-		
<b>Porrentruy</b> 512 m Gras	LSZY	49	Beachte TMA Basel, schöner Gras-Flugplatz	HB-		