

Zwei mobile Sauerstoffanlagen sind im C-Container unten im Headset-Schrank gelagert.

Folgende Komponenten gehören zur Anlage:

- Sauerstoffflasche (weiss 2 Liter)
- Tasche:
 - o Universal Druckregulator mit Manometer (grau)
 - o Oxygen Delivery Device (schwarz)
 - o Roter Verbindungsschlauch
 - o Nasenkanüle (persönlich)
 - o Sauerstoffmaske

Montage im Flugzeug:

1. Flasche mit aufgeschraubtem Druckreguliertventil quer hinten unter dem Pilotensitz mit Gummistrippe befestigen.
2. Mit rotem Schläuchlein Verbindung zum Delivery Device herstellen (roter Anschluss)
3. MH EDS O2D2 unterhalb Fuel Valve anheften (Velcro)

Betrieb für Pilot: Im Normalfall nur für Pilot

1. Sauerstoffflasche mit schwarzen Hahn öffnen.
2. Druck auf dem Manometer kontrollieren >rot
3. Nasenkanüle (blaues Ende) am Verteiler in Buchse 1 einstecken.
4. Nasenkanüle in Nase einsetzen und auf festen Sitz kontrollieren.
5. Einschalten mit "+" auf Mode N; D5; D10; F5; F10; F15; R/M (Signal ertönt)
Mode N = Normal; D5 (ab 5'000ft) oder D10 (ab 10'000ft)
Mode "F" für mehr Sauerstoff; Mode R/M constant flow (siehe Manual)
6. Verteiler gibt alle 3 sec. eine portion O2 frei.
7. Ausschalten mit "-" bis "OFF"

Notfall O2 für Passagier:

1. Maske im Handschuhfach herausnehmen und öffnen.
2. Blaues Ende am Verteiler in Outlet 2 einstecken.
3. Maske an Passagier aufsetzen.
4. Funktion gleich wie bei single operation.

Nach Flugbetrieb:

1. Delivery Device ausschalten "OFF". Nicht vergessen!
2. O2 Flasche schliessen.
3. Schläuchlein herausziehen (farbiger Ring herunter drücken).
4. O2 Flasche und Delivery Device demontieren.
5. Alles im Kasten C-Container wieder deponieren.

**Wenn Flasche Manometer roten Bereich erreicht – Flasche leer.
Im C-Büro melden.**