

Check/Trainingsflug 2022



Name: _____ Vorname: _____
 Flugzeug: HB- _____ Flugzeug Typ: _____
 Lizenz Typ: LAPL PPL CPL ATPL Lizenznummer: _____
 Class Rating gültig bis: _____ Medical gültig bis: _____

Flugstunden Total: _____ Letzte 12 Monate: _____
 Landungen Total: _____ Letzte 12 Monate: _____

	Zählerstand Beginn:	Zählerstand Ende:	Block off:	Block on:	TFT:
Flug 1					
Flug 2					
Total					

Landings:	
FI Start:	
FI Ende:	
FI Zeit:	

Ich habe folgenden Reglemente/Weisungen gelesen und verpflichte mich, diese genau einzuhalten:

- Betriebsreglement 2022 (Weisungen für Piloten 2022)
- Reglement Sprungbetrieb / Parkordnung
- FLUBAG Reporting / FLUBAG Safety Policy
- AD Info LSZO, VAC LSZO, FLARM
- Kein Parallel-Start RWY 33 (Glider) / RWY 33 (Motorflug)
- „Grundsätzlich“ kein T/O auf RWY 15
- **„Grundsätzlich“ kein T/O auf RWY 33 wenn nahe am max. T/O Weight und Tailwind**

Unterschrift Pilot: _____

Kriterium	Bemerkungen	Pass	Fail	N/A
Aushangarieren				
Bugraddeichsel				
Preflight Check (Öl / AVGAS)				
Defektmeldung				
Flight Crew Licence gültig				
Medical gültig				
Meteobriefing				
NOTAM / DABS (Updates)				
Treibstoffberechnung				
Mass & Balance				
Takeoff Distance berechnet				
Landing Distance berechnet				
Triebwerks-Start				
Entlastung von Bugrad (taxi)				
Airwork				
Approach to stall / full stall				
Simulierte Notlagen (NOLA)				
Downwash Awareness Helicopter				
Luftraumverletzungen (Awareness)				
Wake Turbulence PAC				
Hot Spots / Krokodilloch				
NAV				
Einflug				
Volte				
Landung				
Flugzeugreinigung				
Papierarbeit				
Regel 1500 RPM / Stammdaten				
Operation Beromünster (Para)				
Lärmbewusstsein allgemein				
Parkordnung / Hangarierung				

FLUBAG Checkflug: Ja Nein Checkflug bestanden: Ja Nein
 EASA Trainingsflug: Ja Nein EASA Form 60.521 ausgefüllt: Ja Nein

Datum: _____ Pilot: _____ Fluglehrer: _____