

Safety Policy

FLUBAG is committed to ensure the safest operation possible and to satisfy the expectations of our customers and the authorities – our philosophy is to create and maintain an organisation which is healthy, proactive, safe, and successfully focused on business continuity. Therefore, it is imperative that all employees have uninhibited access to report accidents, incidents and occurrences.

Every employee is expected to show commitment to communicate to the head of training, or the representative of the organisation, any occurrence that may affect the integrity of safety, including flight, maintenance and ground safety. This communication shall be free of reprisal.

FLUBAG will not initiate disciplinary action against any employee who discloses an occurrence involving safety, in accordance with the organisation's just culture in regards to safety.

Occurrences with elements of gross negligence, intentional violations or criminal act are exempt from the above statement and will not be tolerated.

Organisation safety should be the concern of all employees at any level in the organisation; however, the ultimate responsibility rests with the representative of the DTO.

Procedures for collecting, recording and disseminating information are in place to protect the identity of any person who provides safety information.

The reporting systems, including the above-mentioned just culture, are:

- *Mandatory occurrence reporting systems;*
- *Company safety reports; and*
- *Other confidential information.*

The sole purpose of safety reporting and internal investigations is to improve safety and not to apportion blame to individuals.

FLUBAG urges all employees to use standardized procedures in order to attain the highest level of safety in relation to our common goals.

Distribution of safety documents to sources outside of FLUBAG by any employee will be considered a violation of the confidentiality statement, which is accepted by the employee in his/her individual employment agreement.

We strive to achieve:

- *An accident free environment;*
- *Effective and safe procedures and continuous improvement; and*
- *Full compliance with the statutory national and international regulations that apply to us.*

These objectives are for the benefit of the organisation, its employees and its customers. To this end we have a shared responsibility to achieve these aims.

Safety is everyone's responsibility.

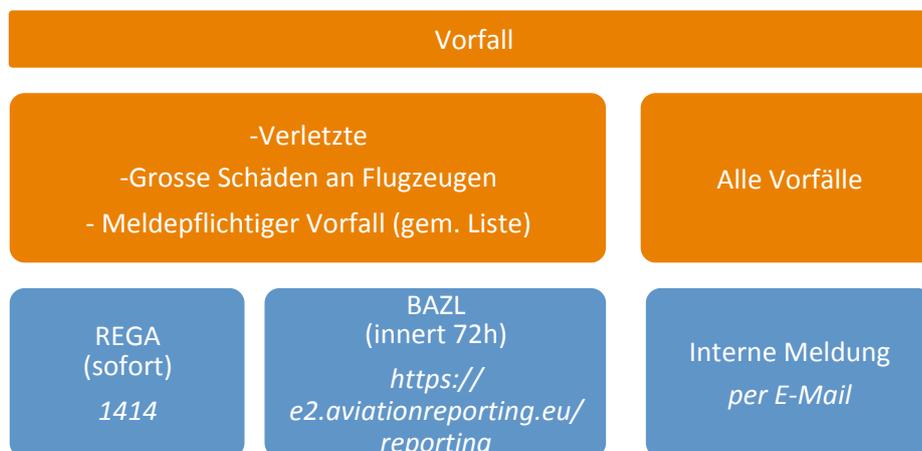
The representative of the DTO:

Name: Urs Reber

Signature 

1 Vorfallmeldung

1 REV2 / 22.03.2022



Liste der meldepflichtigen Vorfälle

	Für Segelflugzeuge und TMG	Für Motorflugzeuge
Flugbetrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollverlust • Flug wurde mit nicht-flugtüchtigem Flugzeug oder nach bemängelter Vorbereitung durchgeführt 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Seil konnte nicht normal geklinkt werden • Seil wurde gefährlich ausgeklinkt • Motorausfall beim Start (motorisierte Segelflugzeuge, TMG) 	<ul style="list-style-type: none"> • Landung ausserhalb der Landezone • Ungenügender Leistung vom Flugzeug bei Start, Steigflug und Landung • Pisten-Verletzung, Ausbruch aus der Piste • Unabsichtlicher Flug in IMC
Technisch	<ul style="list-style-type: none"> • Starke Vibrationen • Nicht funktionierendes Steuer • Strukturschäden • Verlust von Flugzeugteilen im Flug • Motorausfall, Ausfall von wichtigen Systemen • Verlust von Flüssigkeiten mit erhöhtem Risiko für die Insassen 	
Flugverkehrsdienst	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährliche Interaktion mit Flugsicherungsdiensten (z.B. Erlaubnis nicht eingehalten, gefährliche Freigabe, widersprüchliche Infos, ...) • Luftraumverletzung 	
Notfälle	<ul style="list-style-type: none"> • Notfall deklariert (Mayday, Pan Pan) • Feuer, Explosion, Rauch oder toxische Gase • Ausfall des Piloten • Flug ohne sichere Landemöglichkeit 	
Meteorologie und äussere Einflüsse	<ul style="list-style-type: none"> • Kollision in der Luft oder am Boden, mit Flugzeugen, Boden oder Hindernis • Beinahe-Zusammenstoss, der ein Not-Ausweichmanöver erfordert hat • Interaktion mit Schusswaffen, Feuerwerk, Drachen, Laser, Dronen, Modellflugzeug oder ähnlich • Blitzschlag mit Schäden am Flugzeug • Kollision mit einem Tier, welche Schäden verursachte • Starke Turbulenzen, welche Verletzungen der Insassen oder Strukturüberprüfung verursachte • Gefährliche Vereisung 	

2 Ermittlung der Gefahren

2 REV2 / 22.03.2022

Die Ermittlung der Gefahren erfolgt mittels:

- Vorfallmeldungen an den Sicherheitsverantwortlichen
- Sicherheitsvorschläge der Verbände / SUST
- DTO Annual Internal Report Formular
- nachfolgenden Checklisten:

Organisationelle Gefährdungen	
DTO-Leitung	Finanzstatus, Motivation vom Vorstand, Planungsmängel, Vereins-Kultur, Kommunikation
Fluglehrer	Klare Struktur, Übersicht über die entsprechenden Berechtigungen vom Personal, Qualität von FI-Refresher, Unité de doctrine, Informationsaustausch
Infrastruktur	Ordnung, Neue Ausrüstung
Verfahren	Einfache Administration, Sprachbarriere, Zugang zu Unterlagen, häufiger -Wechsel der Verfahren
Human Factors	Stress, Fatigue, Alkohol, Routine

Operationelle Gefährdungen	
Infrastruktur	Komplexität Luftraumstruktur, Flugplatzbetrieb, mangelhafter Zustand
Flugvorbereitung	Ausbildungsstatus, Tracking der Flugzeug-Defekte, Kartenmaterial, veraltetes Material
Flug	Komplexität der Verfahren, Special Operations (Medien-Flug, Display)
Bodenoperation	Betankung, Special Operations, Ein- / Aushangarierung

3 Risikobewertung

3 REV2 / 22.03.2022

Risikobewertung erfolgt anhand folgender Matrix:

		Schadenausmass				
		Nichts (E)	Leicht Verletzte Materialschaden (D)	Schwer Verletzte Flugzeugverlust (C)	1-2 Tote > 2 schwerverletzte (B)	>2 Tote (A)
Eintrittswahrscheinlichkeit	fast nie (1)					
	einmal in 50 Jahren (2)					
	einmal in 20 Jahren (3)					
	einmal in 5 Jahren (4)					
	Jährlich (5)					

Farbencodierung	
	Risiko OK
	Risiko akzeptabel mit Minderungsmaßnahmen
	Inakzeptables Risiko; Organisation / Betrieb anpassen

4 Umsetzung und Wirksamkeit von Minderungsmaßnahmen

4 REV2 / 22.03.2022

Minderungsmaßnahmen werden anhand vom folgenden Schema eingeführt und überprüft:

Schritt	Inhalt	Mittel	Verantwortung
Analyse	<ul style="list-style-type: none"> • Grund für erhöhtes Risiko • Human Factors • Erarbeitung von Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Problem eliminieren - Eintritt erschweren - Auswirkungen abgrenzen • Risikobewertung der Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Massnahme muss Verbesserung der Sicherheit allgemein mit sich bringen - Nebeneffekte betrachten - Adäquat zur Vereins-Kultur 	<ul style="list-style-type: none"> • Ermittlung der Gefahren • Risikobewertung • Workshop Fluglehrer 	Sicherheitsverantwortliche
Umsetzung der Massnahme	<ul style="list-style-type: none"> • Klare Kommunikation • Kriterien zur Evaluation definieren 		DTO Verantwortliche
Überprüfung der Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> • Eintrittswahrscheinlichkeit / Auswirkungen und / oder potentiell Schaden ausmass reduziert? • Feedback der Benutzer vereinfachen • Kontrolle durch Verantwortlichen 		Sicherheitsverantwortliche
Reporting	<ul style="list-style-type: none"> • DTO Annual Internal Review 	<ul style="list-style-type: none"> • Formular (SFVS / BAZL) 	DTO Verantwortliche